

CHARGEUR STERLING PRO NAUTIC

**STERLING
POWER**

Le nouveau chargeur Pro Charge N reprend les caractéristiques qui ont fait le succès du modèle pro digital (utilisable partout dans le monde, cycle de charge complètement automatique, fiabilité...). Le cycle de charge est contrôlé par logiciel avec compensation de température batterie.

Comparé au modèle pro digital, ce modèle offre encore plus de fonctionnalités:

- 7 programmes de charge dont un pour les batteries plomb/calcium
- Réduction automatique de puissance en cas de surchauffe
- Panneau de contrôle donnant une visibilité détaillée sur la charge

D'autre part, le chargeur Pro Charge N a été conçu pour fonctionner par paire pour une puissance allant jusque 120 Ampères. Dans ce contexte, un support aluminium et un boîtier de répartition ont été conçus pour que les deux chargeurs couplés occupent une place minimale. Par rapport à une installation basée sur un seul chargeur plus puissant, cette installation est plus fiable. En cas de panne sur un chargeur, l'installation continue fonctionner.

Un des plus grands fabricants de bateaux Américains a d'ailleurs adopté cette solution.



de

Caractéristiques:

- Boîtier en aluminium particulièrement robuste et facilitant la dissipation thermique.
- Cycle de charge LuoJ complètement automatique contrôlé par logiciel.
- Prise en compte de la température de la batterie.
- Réduction automatique de la puissance en cas de surchauffe.
- Ventilateur à régulation thermique.
- Utilisable partout dans le monde, plage d'entrée 80-250V / 40Hz-400Hz.
- Paramétrage du type de batterie (AGM, Gel, liquide, plomb calcium...), sept programmes disponibles
- Trois sorties isolées.
- Mode alimentation (possibilité de l'utiliser sans batterie).
- Panneau de contrôle optionnel (possibilité de réduire la puissance...).
- Possibilité de coupler les chargeurs avec un boîtier de répartition
- Utilisation possible en mode twin (puissance disponible jusque 12V/120A) grâce à un boîtier de répartition et un support aluminium pour coupler les deux chargeurs.
- Garantie deux ans.

Gamme disponible:

RÉF	TENSION ENTRÉE	PUISSANCE	DIMENSIONS MM (L*L*H)	POIDS KG
CPN1240	80-250V / 40-400Hz	12V / 40A	440*200*100	5kg
CPN1250	80-250V / 40-400Hz	12V / 50A	440*200*100	5kg
CPN1260	80-250V / 40-400Hz	12V / 60A	460*200*100	5.5kg
CPN2435	80-250V / 40-400Hz	24V / 25A	460*200*100	5.5kg
CPNA	support pour deux chargeurs (montage twin)		525*190*210	1kg
CPNB	boîtier de répartition pour chargeurs en parallèle			0.1kg
CPNR	Panneau de contrôle (livré avec 10 m de câble)		105*55*16	0.1kg

Puissance disponible jusque 12V/ 120 A (montage twin)

COMPARATIF DE L'ENSEMBLE DE LA GAMME

Le tableau ci dessous récapitule les fonctionnalités de l'ensemble de la gamme de chargeurs Sterling. A noter le dernier né de la gamme (pro charge ultimate) qui dispose des dernières avancées techniques (rendement de 90% grâce à la technologie PFC) et d'une interface utilisateur particulièrement conviviale.

Toute la gamme de chargeurs Sterling est garantie deux ans, utilisable partout dans le monde (plage étendue de tension et de fréquence) et s'adapte à tout type de batteries. Si vous naviguez dans une zone de navigation chaude ou si les batteries sont mises en place dans un endroit chaud, privilégiez les modèles avec compensation de température batterie.

FUNCTIONNALITÉS	PRO CHARGE	PRO DIGITAL	PRO NAUTIC	PRO ULTIMATE
CYCLE DE CHARGE EN TROIS PHASES IUOU AUTOMATIQUE	✓	✓	✓	✓
CYCLE DE CHARGE CONTRÔLÉ PAR LOGICIEL	✗	✓	✓	✓
PARAMÉTRAGE DU TYPE DE BATTERIE (SAUF CALCIUM)	✓	✓	✓	✓
COMPATIBLE PLOMB CALCIUM	✓	✗	✓	✓
MODE ALIMENTATION (UTILISATION SANS BATTERIE)	✓	✓	✓	✓
TROIS SORTIES ISOLÉES	✓	✓	✓	✓*
COMPENSATION DE LA TEMPÉRATURE BATTERIE	✗	✓	✓	✓
UTILISABLE PARTOUT DANS LE MONDE (SÉLECTION AUTOMATIQUE 110/220V)	✓	✓	✓	✓
PLAGE ÉTENDUE DE FRÉQUENCE (40-400HZ)	✓	✓	✓	✓
PEUT FONCTIONNER A HAUTE TEMPÉRATURE (NORME A,B,Y,C)*	✓	✓	✓	✓
ARRÊT AUTOMATIQUE EN CAS DE SURCHAUFFE	✓	✓	✓	✓
THERMOVENTILATION	✓	✓	✓	✓
CORRECTION DU FACTEUR DE PUISSANCE (PFC)*	✗	✗	✗	✓
FUSIBLE NÉGATIF FOURNI (NORME ABYC)*	✗	✓	✓	✓
GAMME DE PUISSANCE 12V (AMPÈRES)	10 à 30	30 à 50	40 à 60	10 à 60
GAMME DE PUISSANCE 24V (AMPÈRES)	20	25	30	20 à 30
POSSIBILITÉ DE COUPLAGE (UTILISATION EN PARALLÈLE)	✓	✓	✓	✓
EQUILIBRE DE LA CHARGE EN CAS D'UTILISATION EN PARALLÈLE	✗	✗	✓	✗
PANNEAU DE CONTRÔLE A 4 LEDS	✓	✓	✓	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE À 10 LEDS	✗	✗	✓	✓
VISIBILITÉ SUR LA TENSION ET L'INTENSITÉ DE CHARGE	✗	✗	✗	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE OPTIONNEL	✗	✓	✓	✓
RÉDUCTION DE PUISSANCE POSSIBLE SANS TÉLÉCOMMANDE	✗	✗	✗	✓
BOÎTIER ROBUSTE EN ALUMINIUM	✓	✓	✓	✓
CONNECTIQUE PLAQUÉ OR	✓	✓	✓	✓
OPTIONS DISPONIBLES AVEC LA TÉLÉCOMMANDE	✗	✓	✓	✓
RÉDUCTION DE PUISSANCE	✗	✓	✓	✓
ECRAN LCD DONNANT UNE VISIBILITÉ SUR LES PARAMÈTRES SYSTÈME	✗	✓	✓	✓
VISIBILITÉ SUR LE TEMPS RESTANT DE CHARGE	✗	✓	✓	✓
VISIBILITÉ SUR ALARMES, TENSION, INTENSITÉ ET TEMPÉRATURES	✗	✓	✓	✓

* La technologie pfc permet d'améliorer notablement le rendement du chargeur pour atteindre plus de 90% de rendement contre 60% pour les autres chargeurs

* Les normes ABYC imposent un fonctionnement à plein régime à une température de 40 degrés

DIMENSIONNEMENT DU CHARGEUR

Pour dimensionner le chargeur:

1. Si vous utilisez le chargeur uniquement lorsque vous êtes raccordé à une prise de quai: Le chargeur est dimensionné en général à 10% de la capacité du parc batteries de service (pour faire en sorte qu'au bout d'une nuit de recharge le parc soit complètement rechargé).
2. Si vous utilisez un groupe électrogène, il est intéressant de dimensionner le chargeur à 25% de la capacité du parc batteries, ce qui permettra des recharges rapides pour limiter le temps d'utilisation du groupe. Les recharges étant dans ce cas rapide pour le parc batteries, il est préférable de sélectionner un modèle adaptant le cycle de charge en fonction de la température batterie.